

**TN § 148                      Medborgarförslag - Bommar**

Ärendenummer: TN 2024/2146

Paragraf föregående instans: TN AU § 136

**Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

---

**Sammanfattning**

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att vägbommar uppförs vid samtliga parkeringsutfarter mot Skarphällsgatan. När en gående eller cyklist befinner sig på gång- och cykelbanan i närheten av en utfart ska en vägbom som hindrar biltrafiken fällas ner för att underlätta passage.

**Bedömning**

Teknikförvaltningen mottar varje år ett antal synpunkter och medborgarförslag som handlar om trafiksituationen på Skarphällsgatan. Förvaltningen är medveten om de brister som finns och åtgärder som har genomförts är sänkt hastighet från 50 km/tim till 40 km/tim samt anläggande av ett nytt övergångsställe.

Införande av vägbommar med detektering av gående och cyklister vid samtliga parkeringsutfarter är inte en fungerande lösning ur ett tekniskt och praktiskt perspektiv. Lösningen ställer krav på samordning med fastighetsägare samt ständig driftövervakning som tillsammans med inköp av material medför kostnader som inte kan motiveras med hänsyn till nyttan.

För att långsiktigt avhjälpa kvarstående brister avseende trafiksäkerhet och framkomlighet fordras att den antagna detaljplanen för området genomförs.

Detaljplan för Visby Skarphällsområdet (09-P-205) vann laga kraft 2011-07-15. Syftet med detaljplanen var att göra anpassningar utifrån områdets utveckling från rent industriområde till ett handels- och kontorsområde med inslag av icke störande industri. Det innebär bland annat att gaturummet ska förändras från industriområdesgata till handelsgata.

Enligt detaljplanen koncentreras upprustningen av Skarphällsgatan till en trafiksäker överfart för gång- och cykeltrafik i höjd med nuvarande livsmedelsbutik. Där ska även bussfickor separerade från gatan anläggas. För att genomföra planen krävs att vissa befintliga utfarter stängs. Sammantaget förväntas åtgärderna leda till en tydligare trafiksituation med bättre trafiksäkerhet och framkomlighet för samtliga trafikantgrupper.

Region Gotland är ansvarig för genomförandet av planen i de delar som avser allmän platsmark och vad gäller nya utfarter mot Skarphällsgatan. Inom kvartersmark svarar fastighetsägarna för genomförandet.

Dialogmöten mellan förvaltning och fastighetsägare ägde rum under 2015 och enligt minnesanteckningar rådde oenighet om de trafiklösningar (förändrade utfarter) som finns i detaljplanen. Målsättningen med dialogen var att få ett politiskt beslut om genomförande och sedan gå vidare med bygghandlingar, upphandling samt byggstart av åtgärder under 2015-2016. Från förvaltningens sida har frågan varit vilande sedan dess och åtgärder enligt detaljplanen har inte genomförts.

Detaljplanen har vunnit laga kraft och det finns idag inget som hindrar Region Gotland från att stänga av planstridiga utfarter mot kommunal gata där det enligt planen råder utfartsförbud.

#### **Ärendets behandling under mötet**

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på teknikförvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Tekniska nämnden anser att förvaltningen bör förnya kontakten med berörda fastighetsägare.

#### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-06-09

Detaljplan för Visby Skarphällsområdet (09-P-205), 2011-06-13, RF § 127

Medborgarförslag daterad 2024-05-20

#### **Skickas till**

Regionstyrelsen

Förslagsställaren